

ANNEXE 1 – APPENDIX 1 CHALLENGE ROAD TO DAKAR

DÉFINITION

A.S.O. (ci-après l'« **Organisateur** »), organisateur du Rallye Dakar, organise un challenge appelé le « **Road to Dakar** » (ci-après le « **Challenge** »), dans le cadre du *Toyota Gazoo Racing Kalahari Botswana 1000 Desert Race (TGR 1000) 2023* se tenant du 23 au 26 juin 2023 (ci-après l'« **Epreuve** »), ouvert aux catégories suivantes :

- **AUTO** (ci-après la « **Catégorie** »)

Le pilote remportant le Challenge, conformément aux règles définies ci-dessous, se verra accorder une inscription gratuite au Dakar 2024 ou Dakar 2025, qui se tiendra en janvier 2024.

Le Pilote est défini comme une personne physique conduisant un véhicule (auto) de la Catégorie et obligatoirement muni d'une licence de pilote délivrée par son Association Sportive Nationale de Tutelle.

L'Equipage est défini comme l'ensemble comprenant le Pilote et, le cas échéant, le(s) Copilote(s). Ne concerne que la catégorie Auto.

PRIX

A l'issue de l'Epreuve, un prix "Road to Dakar" sera remis au :

1er équipage du Challenge « Road to Dakar » en catégorie AUTO.

L'Equipage vainqueur du Challenge se verra accorder la gratuité des droits d'inscription au Dakar 2024 (ou Dakar 2025) pour la catégorie dans laquelle il était inscrit au Challenge. Cette gratuité est **valable uniquement pour le Dakar 2024 ou Dakar 2025**.

L'attribution du prix ne préjuge pas de l'admission finale du vainqueur à participer au Dakar 2024, cette admission restant en tout état de cause soumise au Règlement du Dakar 2024.

CONDITIONS D'ADMISSION

Les concurrents, en s'inscrivant au Challenge et en acceptant les dispositions du présent Règlement, reconnaissent sur l'honneur remplir les critères ci-dessous :

Un Equipage en catégorie Auto est éligible à la participation au Challenge :

- Si chaque membre de l'Equipage détient un permis de conduire le couvrant pour la catégorie dans laquelle l'Equipage veut concourir.
- S'il n'a jamais participé au Dakar dans aucune catégorie.
- S'il n'a jamais été classé dans les 10 premiers d'un championnat du Monde FIA quelle que soit la discipline et quelle que soit la catégorie d'âge.
- S'il n'a jamais figuré dans aucune Liste de Catégorisation de la FIA.
- S'il n'a jamais figuré dans aucune liste ASO Elite dans aucune catégorie.
- Si le Pilote n'a jamais été déclaré vainqueur d'aucun Road to Dakar par le passé
- S'il ne fait pas partie d'une équipe constructeur/officielle

MODALITÉS

Afin de participer, les Equipages devront :

- Être dûment inscrits au TGRSA 1000 DESERT RACE UPINGTON 2023
- S'inscrire au Challenge « Road to Dakar » au moment de leur inscription à l'Epreuve sur la plateforme d'inscription dédiée.

Les inscriptions au Challenge seront closes en même temps que les inscriptions à l'Epreuve.

L'inscription au Challenge est gratuite.

VAINQUEUR

Pour être déclaré vainqueur du Challenge, l'Equipage doit :

- Figurer sur la liste des inscrits au Challenge
- Terminer l'Epreuve
- Être le meilleur participant au Challenge dans le classement Général dans sa catégorie.

L'inscription gratuite remportée par le vainqueur du Challenge inclut :

- **Frais d'inscription au Dakar 2024 pour le Pilote, son véhicule de course et, le cas échéant, son Equipage, hors Assistance.**

DÉSISTEMENT

Si l'Equipage vainqueur n'est pas en mesure de participer au Dakar 2024 pour quelque motif que ce soit, il devra en avvertir A.S.O. dans les plus brefs délais et au maximum avant le 01 Novembre 2023.

DEFINITION

A.S.O. (hereinafter the « **Organizer** »), organizer of the Dakar Rally, organizes a challenge called the "**Road to Dakar**" (hereinafter the « **Challenge** »), applicable for the *Toyota Gazoo Racing Kalahari Botswana 1000 Desert Race (TGR 1000) 2023* which will take place between June 23rd and 26th, 2023, opens to the following categories:

- **CAR** (hereinafter the « **Category** »)

The driver winning the Challenge, according to the rules defined below, will be awarded a free registration for the Dakar which will take place in January 2024 or the 2025 edition.

The Driver is defined as the person driving a vehicle (car) and necessarily holding a Driver's Licence issued by their parent National Sporting Authority.

The Driving Crew is defined as a whole comprising of the Driver and, should the case may be, the Copilot(s). Applicable only to the Car category.

PRIZES

At the end of the Event, a "Road to Dakar" prize will be awarded to the 1st Driving Crew of the "Road to Dakar" Challenge in the CAR category.

The Driving Crew winning the Challenge will be awarded with a free registration to the Dakar 2024 (or Dakar 2025) in the category, s/he registered for the Challenge. This free registration is **valid only for the Dakar 2024 or Dakar 2025**.

Being awarded this prize does not preclude for the final admission of the winner to participate in the Dakar 2024, as such admission, remains, at any rate, subject to the Dakar 2024 Regulations.

ELIGIBILITY

By signing up to the Challenge and accepting the provisions of the present Regulations, the competitors attest to comply with the following criteria:

A Driving Crew in the Car category is eligible to participate in the Challenge :

- If each member of the Driving Crew holds a driving licence covering him/her for the category the Driving Crew wants to enter.
- If it has never taken part in the Dakar
- If it has never been classified in the top 10 of a FIA World Championship in any discipline and in any age category.
- If it has never been part of any of the FIA Categorization List.
- If it has never been part of any ASO Elite list in any categories.
- If the Driver has never been winner of any Road to Dakar in the past
- If it is not part of any vehicle manufacturer/official team

PROCEDURE

In order to participate, the Crews will be required to:

- Duly register to the Event
- Sign up to the 'ROAD TO DAKAR' Challenge during their registration to the Event on the dedicated platform.

Registrations for the Challenge will close at the same time as the registration to the Event.

Signing up for the Challenge is free.

WINNER

To be declared winner of the Challenge, the Driving Crew will be required to:

- Appear on the Challenge enrolment list
- Complete the Event
- Be the best Challenge participant appearing in the General ranking for the event in his/her category.

The free registration won by the winner of the Challenge includes:

- **Application fee to the Dakar 2024 for the Driver ; with his/her and race vehicle and ; should the case may be, the Driving Crew not including Assistance.**

WITHDRAWAL

If the winning Driving Crew is unable to participate in the Dakar 2024 for any reason, it must inform A.S.O. as soon as possible and at the maximum before November 1st 2023.

OBLIGATIONS MÉDIA

Tous les Equipages participant au Challenge s'engagent à se rendre disponibles pour participer sur demande d'A.S.O. à :

- Toute conférence de presse durant l'Épreuve.
- Toute autre manifestation liée aux médias avant, pendant et après l'Épreuve, en vue notamment de préparation d'un article de presse. A.S.O. règlera les frais correspondants de transport aller-retour du domicile de la manifestation et d'hébergement sur le dit lieu.

DROITS À L'IMAGE

Afin de permettre une diffusion et une promotion du Challenge les plus larges possibles, toutes les personnes participant au Challenge et sont soumises au respect de son Règlement reconnaissant que leur participation au Challenge autorise l'Organisateur (A.S.O.) et ses ayants droit (dont les partenaires du Challenge) à capter et à fixer, et par la suite à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, leurs noms, prénoms, voix, images, biographie et, plus généralement, leur prestation sportive dans le cadre du Challenge, de même que la ou les marques de leurs équipementiers, constructeurs et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou futur, sous tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage, y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales et pour les durées indiquées ci-après en fonction des modes d'exploitation.

Pour les exploitations :

- de tout contenu audiovisuel de toute nature et sur tout support dont le sujet porte en tout ou partie sur le Challenge ;
 - des livres, livres photos, BD, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs au Challenge, la durée de la cession correspond à la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée. Pour les exploitations visées ci-dessus, aucune autorisation du participant au Challenge ne sera requise, y compris dans le cadre d'une exploitation de son image individuelle.
- Pour toutes autres exploitations, y compris marchandisage non visé ci-dessus : la durée de la cession ne saurait excéder 10 (dix) ans suivant la date d'attribution du prix au vainqueur du Challenge concerné et l'autorisation du participant sera requise s'il s'agit d'une exploitation de son image individuelle.
- Enfin, l'Organisateur, lorsqu'il autorisera un partenaire du Challenge à utiliser des images de l'Épreuve à des fins commerciales, n'autorisera pas ce partenaire à utiliser l'image individuelle d'un participant en vue d'une association directe ou indirecte entre ce participant, la marque de son sponsor, équipementier ou constructeur et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit partenaire sans l'autorisation expresse du participant, sponsor, équipementier ou constructeur concerné.

UTILISATION DU LOGO « ROAD TO DAKAR » PAR LE VAINQUEUR DU CHALLENGE

A.S.O. détient les droits exclusifs d'exploitation des marques « Dakar » (marque dénomminative et logo).

En tant que vainqueur du Challenge, l'Équipage aura le droit d'utiliser le logo « Road to Dakar », exclusivement dans les conditions suivantes :

- 1/ Après l'Épreuve et avant le Dakar 2024/2025
 - Sur tout dossier de recherche de partenaires financiers et/ou institutionnels.
 - Sur tout dossier de présentation presse représentant la victoire du concurrent à l'Épreuve.
 - Le logo « Road to Dakar » ne saurait être utilisé sur aucun support vidéo
 - Il ne saurait, à aucun moment, être associé directement ou indirectement à toute marque commerciale ou institutionnelle.
- 2/ Pendant le Dakar:
 - Sur la tenue de l'Équipage, son casque et son véhicule de course, ses véhicules d'assistance, à ses propres frais et selon un espace défini au préalable par A.S.O.
 - Le logo « Road to Dakar » ne saurait figurer à proximité immédiate du logo de toute entreprise dont l'activité est dans le même secteur que celle des partenaires du Dakar.
- 3/ Il est formellement interdit d'apposer sur quelques produits que ce soient, aux fins de distribution gratuite ou payante, tout ou partie des marques Dakar.

MEDIA OBLIGATIONS

All the Driving Crews participating in the Challenge undertake to make themselves available to participate upon A.S.O.'s request in:

- Any press conference during the Event.
- Any other media-related event prior to, during, and after the Event, in particular in view of preparing a press article. A.S.O. shall bear the corresponding expenses for round trip domicile/place of media-related event transportation and on-site accommodation.

IMAGE RIGHTS

To enable the widest possible broadcast and promotion of the Challenge, all competitors participating in the Challenge and subject to complying with its Regulations acknowledge that by participating in the Challenge, they authorize the Organizer (A.S.O.) and its legal agents (including the Challenge's partners) to capture and retain and subsequently to reproduce and represent, without any remuneration whatsoever, their first and last names, voices, pictures, biography, and more generally their sporting participation in the context of the Challenge, and likewise the trademark(s) of their vehicle parts and vehicle manufacturers and sponsors, in any form, on any existing or future medium, in any format, for any communication to the public worldwide, for any use, including for advertising and/or commercial purposes and for the durations specified hereafter depending on the exploitation modes.

For the exploitations:

- of any audiovisual content of any kind which subject matter relates in total or in part to the Challenge;
 - of books, photographic albums, comics, posters, road book, signature books, maps, official programs related to the Challenge, the duration of assignment corresponds to the period of protection currently granted to these types of exploitations under legislative and regulatory provisions, the judicial and/or arbitration decisions of all countries, and current or future international conventions, including for possible extensions that could be made to this duration. For the above-mentioned exploitations, no authorization from the participant to the Challenge shall be required, including in case of exploitation of their individual image.
- For all other exploitations, including merchandising non listed above: the assignment period must not exceed 10 (ten) years following the date of attribution of the prize to the winner of the Challenge concerned and the authorization of the participant will be required in case of exploitation of his individual image.
- Finally, the Organizer, when authorizing a Challenge sponsor to use images of the Event for commercial purposes, will not allow that sponsor to use a participant's image for the purposes of a direct or indirect partnership between this participant, the trademark of their sponsor, equipment manufacturer or constructor and the product, service, trademark or commercial name of said partner without the express authorisation of the participant, sponsor, equipment manufacturer or constructor concerned.

USE OF THE 'ROAD TO DAKAR' LOGO BY THE CHALLENGE WINNER

A.S.O. holds the exclusive rights to use the 'Dakar' trademarks (verbal and logo trademarks).

As winner of the Challenge, the Driving Crew will have the right to use the 'Road to Dakar' logo, solely within the following conditions:

- 1/ After the Event and prior to the Dakar 2024/2025:
 - On any submission to seek financial and/or institutional partners.
 - On any press presentation material featuring the competitor's victory in the Event.
 - The 'Road to Dakar' logo may not be used on any video medium
 - It may not at any time be associated directly or indirectly with any commercial or institutional branding.
 - It is strictly prohibited to sell or distribute products partly or wholly bearing the Dakar trademark.
- 2/ During the Dakar:
 - On the Driving Crew's apparel, helmet, race and assistance vehicles, at their own expense, and in accordance with a space defined in advance by A.S.O.
 - The Road to Dakar logo may not appear immediately adjacent to the logo of any company whose activity comes within the same sector as that of the partners of the Dakar.
- 3/ It is strictly prohibited to affix all or part of Dakar trademarks on any products whatsoever, in view of distributing them for free or for a fee

ANNULATION

Dans sa quête de révélation de nouveaux talents, et afin de maintenir un intérêt sportif, A.S.O. pourra annuler le Challenge si moins de 20 (vingt) concurrents par catégorie sont inscrits pour participer audit Challenge à la clôture des inscriptions. Dans ce cas, les concurrents inscrits seront informés par l'Organisateur avant le départ de la première étape. Aucune indemnité ne sera due par A.S.O. aux concurrents autre que de cette annulation.

DONNEES PERSONNELLES

En remplissant un formulaire d'inscription à l'Epreuve auprès de l'Organisateur, l'Equipage est amené à fournir un certain nombre de données et d'informations permettant de l'identifier. Lorsque ces données sont directement ou indirectement identifiantes, elles sont considérées comme des données personnelles au sens de la réglementation applicable en matière de protection des données personnelles.

DROIT APPLICABLE - LITIGES

Le présente Règlement a été rédigée en langue française et en langage anglaise. La langue française sera considérée comme langue officielle.

Le présente Règlement est soumis à la loi française.

Toute contestation par un Equipage au sujet de l'interprétation ou de l'exécution du présent Règlement sera soumise Tribunaux judiciaires du ressort de la Cour d'Appel de Paris, lesquels pourront seuls en connaître, même en cas de pluralité de défendeurs ou d'appel en garantie.

CANCELLATION

To achieve its main goal: discover new talents, and maintain a sporting interest, A.S.O. may cancel the Challenge if less than 20 (twenty) competitors per category are registered to participate in said Challenge at the closure of the entries.

In such case, registered competitors will be informed by the Organizer before the start of the first stage. No compensation will be due from A.S.O. to the competitors based on such cancellation.

PERSONAL DATA

When they complete an Event registration form with the Organizer, the Driving Crew is required to provide a certain amount of data and information allowing to identify them. When this data can directly or indirectly identify them, they are considered personal data within the meaning of the applicable regulations on the protection of personal data.

APPLICABLE LAW – DISPUTES

The present Regulations have been drawn up in the French and English languages. French language shall be regarded as the official language.

The present Regulations shall be governed by the laws of France.

Any disputes by a Driving Crew related to the interpretation or performance of the present Regulations shall be ruled by the judicial Court of the Paris Appeal Court resort, which be the only ones entitled to be handle them, including in the case of plurality of the defendants or of an action to enforce a guarantee.